



ADIS

**Asociación dominica
de Ingeniería
Sanitaria y Ambiental**

DIA MUNDIAL DEL MEDIO AMBIENTE 2024

PRESENTACION DIA MUNDIAL DEL MEDIO AMBIENTE

**MANEJO SANITARIO, PLUVIAL Y AMBIENTAL DE LA SOLUCION VIAL
EN LAS INTERSECCIONES DE LA AVENIDA 27 DE FEBRERO CON
LAS AVENIDAS LUPERON E ISABEL AGUIAR, COMO PARTE DEL
CORREDOR SUR DEL GRAN SANTO DOMINGO**

**AUDITORIO | PYHEX | WORK SANTO DOMINGO
VIERNES 07 DE JUNIO 2024
HORARIO 10.00 AM A 12 M.**

INFORME PRESENTACIÓN

DÍA MUNDIAL DEL MEDIO AMBIENTE 2024

TEMA: MANEJO SANITARIO, PLUVIAL Y AMBIENTAL DE LA SOLUCION VIAL EN LAS INTERSECCIONES DE LA AVE. 27 DE FEBRERO CON LAS AVES. LUPERON Y AGUIAR, COMO SOLUCION DEL CORREDOR NORTE-SUR, DEL GRAN SANTO DOMINGO

INTRODUCCIÓN

La Asociación Dominicana de Ingeniería Sanitaria y Ambiental, ADIS, ante la celebración mundial del Día del Medio Ambiente, propuso un encuentro para la presentación del Manejo Sanitario, Pluvial y Ambiental de la Solución Vial en las intersecciones de las Avenidas 27 de Febrero e Isabel Aguiar, como solución del Corredor Norte- Sur, del Gran Santo Domingo.

Dado los recientes eventos atmosféricos acompañados de lluvias de intensidad extrema, se han producido inundaciones catastróficas, en todo el país, en especial en la ciudad de Santo Domingo, por lo que ha despertado el interés de conocer el planteamiento de la solución pluvial y ambiental de esta obra, destinada a dar solución a la fluidez del tránsito vehicular en el entronque de las avenidas señaladas.

La viabilización hacia los sectores de la Provincia Santo Domingo Oeste y el flujo Norte-Sur del Gran Santo Domingo, contempla obras de ingeniería que van desde la construcción de un túnel en la Plaza de la Bandera de 1.02 km de longitud en dos carriles; una trinchera o paso a desnivel en la Ave. Isabel Aguiar y 27 de Febrero, en tres tramos, con una longitud total de 480 mts. en dos carriles, permitiendo ambas soluciones el flujo vehicular expreso sin la acción de semáforos.

Para el flujo hacia la Autopista 6 de noviembre que comunica la ciudad de Santo Domingo, con la Zona Sur del país, se ha considerado la modificación de las rampas existentes y la construcción de 2 rampas adicionales en dos carriles, que servirán de retorno operacional en ambos sentidos de la Prolongación 27 de Febrero y una tercera rampa como vía marginal de la Prolongación marginal de la Ave. 27 de Febrero.

El Ministerio de Obras Publicas y Comunicaciones, MOPC, es el responsable de la ejecución de esta obra, a través de la empresa JM Constructora, S.R.L., y la Supervisión de la misma a cargo de la empresa Tecnoamérica S.R.L.

A los fines de llevar a cabo esta actividad se hizo la coordinación de lugar con los encargados de la Gerencia de Construcción y la Supervisión de la Obra, quienes gustosamente accedieron a nuestra solicitud, con la preparación de tres presentaciones

para dar respuesta a las inquietudes sobre la solución vial, pluvial, sanitaria, así como el manejo ambiental social y el tránsito.

El Ing. Julio Suero Marranzini, presidente de ADIS, dio las palabras de bienvenida a los presentes, explicando que el objetivo del encuentro era conocer y evaluar el manejo del proyecto en sentido general, pero de manera particular el aspecto sanitario, pluvial y ambiental del mismo.

El programa desarrollado contempló:

- Una reseña sobre la celebración del Día del Medio Ambiente en el mundo y en nuestro país, a cargo de la Ing. Guadalupe De Lora (ADIS)
- La presentación del resumen Ejecutivo del Seminario sobre Reducción y Control de Agua No contabilizada en sistemas de Abastecimiento en la República Dominicana, por la Ing. Sonia Rodríguez (ADIS),
- Las presentaciones sobre las soluciones del Proyecto a cargo de la Gerencia de la Obra

Ing. Marcelo Yáñez Solución Vial y Pluvial

Ing. Paulino Turbi Solución Sanitaria

Ing. Miguel Bernard Impacto Ambiental, Social y Manejo del Tránsito

La participación del Ing. Amós Martínez, Director Técnico del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones, así como una parte del equipo de profesionales de esa Dirección, fortaleció con su presencia el objetivo de este encuentro, ya que la solución planteada a la problemática vial de esta área urbana, debe ser ventilada y conocida por sus comunitarios, así como por los grupos profesionales de las áreas técnicas que intervienen en la misma, dada la alta inversión económica que implica para el país.

También asistieron miembros de ADIS, pertenecientes a distintas instituciones privadas y públicas,

De igual forma participaron comunitarios de diferentes sectores de Santo Domingo Oeste, quienes elevaron sus inquietudes, ya que el desarrollo de los trabajos afecta en algunos casos, el acceso a los comercios y las viviendas.

La empresa CORVI PVC, contribuyó con su patrocinio a la realización del evento, que contó con una participación de unos 60 técnicos de las áreas de la Ingeniería Sanitaria y Ambiental de nuestro país.

DESARROLLO PROGRAMA

1. CELEBRACIÓN DEL DÍA MUNDIAL DEL MEDIO AMBIENTE. Ing. Guadalupe De Lora

Ing. De Lora hizo referencia a la celebración del Día Mundial del Medio Ambiente este año 2024, en el Reino de Arabia Saudita como sede y con el tema Nuestras Tierras. “Nuestro Futuro”, a la vez que hizo un breve recuento de las actividades que se realizan a nivel mundial, enfocadas a resolver los graves problemas que afectan el Medio Ambiente, señalando las principales: COP 2024, Acuerdo de París 2015 y el gran compromiso con los Objetivos de Desarrollo Sostenible al 2030 de todos los países, sin que sensiblemente se vea puedan ser alcanzados los resultados propuestos.

Las leyes y sus reglamentaciones son incidentadas por los compromisos políticos y empresariales, y sobre todo no existe una conciencia ciudadana que lleve al compromiso de involucrarse coadyuvar en la solución de los problemas ambientales, y dejar de ser simples espectadores o actores de lo que está pasando.

La Educación ambiental como piedra angular de este proceso, debe ser tomada desde las esferas gubernamentales para que, desde los niveles iniciales de la educación formal, se genere la conciencia y el compromiso de que, si no salvamos el Medio Ambiente, no habrá futuro, ya que este representa todo: el agua que bebemos, el aire que respiramos, la producción, la energía, la salud... en fin la vida misma.

2. RESUMEN EJECUTIVO DEL SEMINARIO REDUCCIÓN Y CONTROL DE AGUA NO CONTABILIZADA EN SISTEMAS DE ABASTECIMIENTO EN LA REPÚBLICA DOMINICANA. Ing. Sonia Rodríguez

La ingeniera Sonia Rodríguez, de manera resumida leyó la Conclusiones y Recomendación del Seminario referido, llevado a cabo el pasado 22 y 23 de marzo 2024 con motivo de la Celebraciones del Día Mundial del Agua

Este Resumen destaca lo más importante de las exposiciones que realizaron expertos nacionales e internacionales en relación a las experiencias y realidades de los países de América Latina y de nuestro país.

La participación de cerca de 200 técnicos del área de la Ingeniería Sanitaria y Ambiental, durante los dos días de duración de este Seminario, marca un hito en cuanto a la atención y la urgencia que las autoridades responsables de gestionar la administración y regulación de los servicios de Agua Potable en nuestro país deben poner, para contar con un servicio de abastecimiento de agua sostenible, con la calidad y cobertura requerida para garantizar el desarrollo y la salud ciudadana.

Las conclusiones generales fueron:

- La urgencia de realizar esfuerzos conjuntos a nivel nacional, para la realización de un diagnóstico de agua no contabilizada, sus causas consecuencias y las medidas a implementar para su reducción y control
- El requerimiento de programas para subsanar las deficiencias en los sistemas de medición y ampliación de la cobertura, tomando en consideración la revisión de tarifas, los subsidios dentro de los sistemas tarifarios y los avances tecnológicos en el equipamiento de los sistemas de macro y micro medición del servicio de agua potable.
- La necesidad de establecer Índices de Agua no Contabilizada (IANC) que permitan el monitoreo de la gestión de las empresas públicas de agua potable y saneamiento, con el objetivo de superar los desafíos enfrentados por décadas ante las inversiones en el sector APS, cuyas prioridades están orientadas a la inversión de nuevas obras dejando de lado las mejoras de la operatividad de los sistemas. Los índices de agua no contabilizada en República Dominicana son preocupantes ante las estadísticas de otros países.
- La evidencia de la falta de indicadores en los sistemas para la gestión de pérdidas pues, para la contabilización de las pérdidas de agua, la estimación es importante, pero lo realmente efectivo es la macro y micro medición, contemplada con la implementación de - manera escalada- de planes piloto, la gestión integral de las infraestructuras para minimizar las fallas de los servicios, la detección de fugas no visibles y la concientización ciudadana, mediante programas educativos, campañas sociales y la calificación del personal de los programas operativos y comerciales de las empresas del sector APS
- La no recuperación de los costos operativos de los sistemas y por tanto la insostenibilidad económica de los mismos, como producto de las deficiencias operativas por la intermitencia del servicio, la falta de capacidad instalada y ampliación de cobertura, impiden una gestión eficiente de pérdidas de agua, además, de la inequidad de los costos de inversión fundamentalmente dependientes de las asignaciones gubernamentales.

Fue unánime entre todos los participantes, el compromiso de impulsar el marco legal que constituye la base de una reforma para alcanzar la modernización institucional del sector Agua Potable y Saneamiento, APS, así como la aprobación, en el corto plazo, de la Ley del sector APS, para contar con los entes Rector y Regulador que garanticen la eficiencia de la gestión de las prestadoras de servicios.

3. SOLUCION VIAL Y PLUVIAL.... Ing. Vicente Yáñez

La presentación realizada por el Ing. Yáñez, ofreció de manera detallada los detalles de la construcción del túnel en el área de la Bandera en dirección Este- Oeste en la **avenida 2 de Febrero**, así como las trincheras en la vía Norte – Sur de la Ave, Luperón. De igual forma fueron expuestas las soluciones del Distribuidor en el entronque con la Autopista 6 de noviembre. Las correspondientes soluciones pluviales, cunetas, galerías, vertederos y sus descargas a los diferentes cursos y cañadas, así como una laguna de disipación que será integrada como parte de la ecología de la zona.

Aseguro el Ing. Yáñez, que el sistema de desagüe sobre la avenida Luperón, va desde la avenida Guarocuya hasta la Cayetano Gormasen, debido a que, en la actualidad, es insuficiente el drenaje pluvial de esta vía.

También expreso se plantea realizar un proceso minero con la construcción de un túnel, y un registro en el punto más bajo en la avenida, que se conecte con el siguiente que queda frente a las oficinas de Medio Ambiente.

4. SOLUCION SANITARIA... Ing. Paulino Turbi

El Ingeniero Turbi, presentó de manera detallada el proceso reubicación de las líneas de Agua Potable del Acueducto de Santo Domingo que inciden en la intervención del Proyecto, mediante un proceso consistente en:

- Levantamiento de la Información existente de las tuberías del acueducto en el área de influencia.
- Comprobación de la existencia en campo, con uso de calicatas.
- Diseño de alternativa de las rutas de relocalización.
- Proceso de socialización y conciliación con los técnicos de la CAASD. Aprobación y Autorización del Diseño Definitivo.
- Ejecución de los trabajos de reubicación de las tuberías

Todas estas actividades se realizan en las rutas intervenidas: Isabel Aguiar, Ave Luperón Norte y Sur, y Ave. 27 de Febrero, planteando la relocalización de las tuberías, tras completar el proceso de socialización con las autoridades competentes, CAASD, su aprobación, y la ejecución en base del diseño definitivo.

Se ha instalado el taller de fabricación de las piezas y tuberías según las normativas, para las conexiones requeridas en los cambios y reubicaciones de las líneas provenientes de las fuentes que abastecen desde la zona oeste la ciudad de Santo Domingo.

5. IMPACTO AMBIENTAL, SOCIAL Y MANEJO DEL TRANSITO... Ing. Miguel Bernard

El Ing. Bernard expuso los objetivos de las políticas de salud, seguridad y medio ambiente, para el desarrollo de actitudes positivas en las áreas señaladas, al interior y fuera del proyecto, que implican:

- La capacitación del personal de la obra (profesional y trabajadores)
- Dar a conocer los compromisos adquiridos en la Licencia Ambiental y los permisos derivados de la misma

El Ing. Bernard, expuso los detalles de Planeamiento consistente en: Levantamiento de los procesos, Situación operativo, Identificación de los peligros y Datos, Números de personas expuestas, Identificaciones Gerenciales, Requerimientos legales, Evaluación del riesgo, Controles operacionales.

El Proyecto cuenta con el permiso ambiental, mediante licencia No0268-14 renovada, que corresponden a los conceptos básicos sobre Recursos naturales y su manejo, la Legislación Ambiental y sus regulaciones, así como el Manejo de programas de adecuación ambiental y de las actividades de la construcción, equipos y actividades industriales.

También explico el alcance de la Seguridad laboral que contempla todo lo referente a la seguridad e higiene laboral según reglamento 522-06 y los análisis preliminares y preventivos de riesgo.

El aspecto tránsito, también obedece a programas de prevención y señalización acompañados de charlas de orientación y concientización de manera continuada

SESION DE PREGUNTAS

Al término de las presentaciones se hizo un espacio para preguntas y respuestas de los presentadores, entre las que pueden destacarse las siguientes inquietudes

- **Ing. Sócrates Barinas:**
Expreso su inquietud en que, si han sido tomadas las variables de diseño pluvial, visto los últimos eventos acaecidos, que han sobrepasado los parámetros estimados para los diseños de los sistemas de drenaje pluvial.
- **Ing. Manuel Tillán:**
El Ing. Tillan, hizo su cuestionamiento en el orden de que fuera revisado el diseño pluvial en general, dadas las afectaciones producidas por las inundaciones de los últimos eventos climáticos, que exceden las normativas de diseño actuales.

- **Ing. José Mateo:**

Este encuentro ha resultado un punto de inflexión, para la discusión y revisión de las soluciones planteadas, sobre todo en la distribución del servicio de agua potable.

A tal fin la CAASD, la Gerencia del Proyecto, deberá tomar en consideración las observaciones de lugar de modo no se vea afectado el sistema operativo establecido.

- **Ing. María del Carmen Rivero.**

La cobertura del proyecto no incluye la solución pluvial en el tramo de la avenida 27 de febrero entre las calles Caonabo y la Privada. Propone sea tomada en cuenta la solución pluvial de este tramo, que de no ser así, en cualquier evento afectaría la solución pluvial del proyecto.

- **Hna. Gina Goyzueta**

La Hna. Goyzueta, de la comunidad de El Palmar, expreso su inquietud en cuanto a la disposición final de las aguas pluviales, en vista de que pudieran verse afectadas aguas abajo otras comunidades.

- **Ing. José Alberto Infante**

El Ing. Infante planteo la necesidad de reconsiderar la profundidad de los filtrantes, preferiblemente mínimo 200 pies, para asegurar una disposición a un estrato 100 % permeable.

CONCLUSIONES

Luego de estas intervenciones el Ing. Julio Suero agradeció a los exponentes, haber aceptado la invitación de ADIS, para contribuir a edificar a los participantes de este importante evento, sobre la ejecución de una solución vital para la viabilidad de la zona intervenida.

Agradeció también a los presentes, por disponer de su tiempo para asistir a esta convocatoria, en una fecha que debemos conmemorar todos los días, con acciones y respuestas efectivas a favor del Medio Ambiente.

El Ing. Suero expresó su agradecimiento al Ing. Amós Martínez, Director Técnico del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones, MOPC, por su presencia y la de sus técnicos, así como por la cobertura de prensa a cargo de dicho Ministerio, invitándole a que se promovieran más encuentros de esta naturaleza, para contribuir al éxito de este proyecto.

En respuesta a esta motivación, el Ing. Amós, respondió que el objetivo del proyecto es contar con un drenaje eficiente en toda la zona y que el MOPC, está en la disposición de socializar dicho proyecto con la realización de vistas públicas, para recibir los aportes de profesionales de la Ingeniería Hidráulica y Sanitaria, de modo consensuar el diseño final del drenaje, para el paso a desnivel, que será construido en la Isabel Aguiar y el túnel que vendrá de la Avenida Luperón, como parte del corredor Norte- Sur del Gran Santo Domingo.

Se concluyó con un refrigerio cortesía de ADIS, a todos los asistentes.

AGRADECIMIENTOS

ADIS, agradece de manera especial a la empresa CORVI PVC S.A.S. por su patrocinio para la realización de este evento, así como a todos los participantes por el interés mostrado ante esta iniciativa, a pesar de las condiciones climáticas que prevalecieron en este día.

REGISTRO FOTOGRAFICO















