

PLAN DE TRABAJOS

Introducción: Esta propuesta surge principalmente de la situación reciente que surgió en la Argentina con respecto a la gran bajante del río Paraná y la gran dificultad surgida en muchas de las ciudades y localidades para su abastecimiento desde el mismo, a pesar de estar a la vera de uno de los ríos más grande del mundo y poseer acuíferos para su conveniente utilización. Podría darse el caso de una situación inversa donde sería conveniente planificar complementar, o considerar la conveniencia de construcción de acueductos desde otras cuencas e importación de agua superficial o subterránea.

Objetivos:

Identificar y analizar casos a tomar como Piloto en cada país, donde es conveniente utilizar agua superficial y subterránea o transferencias para asegurar un abastecimiento continuo y seguro de agua para suministro humano y en vista de los cambios por razones climáticas o antrópicas producidos o a producir.

Metas:

Dos casos por país en regiones climáticas representativas.

Actividades:

Reuniones iniciales virtuales a fin de intercambiar opiniones y planteo inicial con los antecedentes e ideas enriquecedoras con los países involucrados.

Los países a través de las Divisiones Técnicas deberán proporcionar la información necesaria para determinar las condiciones hidrológicas de los posibles Pilotos, balances, requerimientos, historia de los mismos, calidad del agua y condiciones regionales y locales para determinar la bondad de las fuentes de agua presente y futura a proponer.

Se procurará la participación científico-técnica de Organismos específicos de cada país, tales como Servicios geológicos, Institutos hídricos, Servicios de Agua Potable, Universidades y otros.

Calendario:

1er. Año: Identificación de al menos 2 Pilotos en cada país y los antecedentes correspondientes.

2do. Año : Análisis de la información, planificación de estudios necesarios para la ejecución de un nivel de idea consolidada-anteproyecto de cada Piloto.

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'W. A. H.', located in the lower-left quadrant of the page.